

# Над Альпами

**Ч**емпионат мира по воздухоплаванию в Австрии – событие весьма впечатляющее и серьезное. 102 экипажа, 1000 участников собрались в небольшом городке Хофкирхен (Hofkirchen), дабы выиграть кубок лучшего пилота мира. Точнее, собирались в Хофкирхене все только на предполетные брифинги и общие старты, а жить отважным воздухоплателям приходилось в разбросанных вокруг города живописных деревеньках и хуторках.

Во Флоинге – деревне, находящейся на вершукке самой высокой местной горы – обосновалась наша доблестная украинская команда. Сразу после прибытия на уютный австрийский коттедж был водружен национальный флаг, знаменующий дислокацию отважных аэронавтов. Неимоверный горный серпантин и получасовая дорога от места соревнований к дому компенсировались безумно красивыми видами Альпийских гор, поражающих своим величием и чистотой.

Представлять Украину в далекой Австрии приехали два украинских пилота: Денис Володин из Феодосии и Владислав Клименко из Киева (Денис по рейтингу украинских спортсменов заслужил право летать среди лучших мира сего). Команда нашего пилота Влада Клименко (он же – пре-



зидент Киевского Воздухоплавательного Общества) состояла из четырех человек, старающихся на земле обеспечить должную работу по выполнению спортивных заданий: подготовка, сопровождение, подбор аэростата, наведение на цели и т. д.

Итак, подробнее. Что такое воздухоплавание и почему толпа влюбленных в небо людей собирается ежедневно в 4 утра?

Полеты воздушных шаров в теплое время года происходят на рассвете и на закате. Просто дневные

термические потоки делают невозможными подъемы и полеты тепловых аэростатов, напрямую зависящих от направления и силы ветра.

«Да-а-а...», – скажут парапланеристы и планеристы. – Странненько, нам бы этих потоков побольше!»

«Кто на что учился, и кто от чего тащится», – скажем мы, и с трудом поднимемся в три часа ночи на предполетный брифинг. Опоздать на брифинг, не получив штрафных очков, мы имеем право на минуту, пока спортивный директор на перекличке



**Продам вертолет «Алуэт-3», самолет «Цессна-172», Skyranger, L-29.  
Подробности по тел +38 067 768 47 87. Александр**



В Альпах



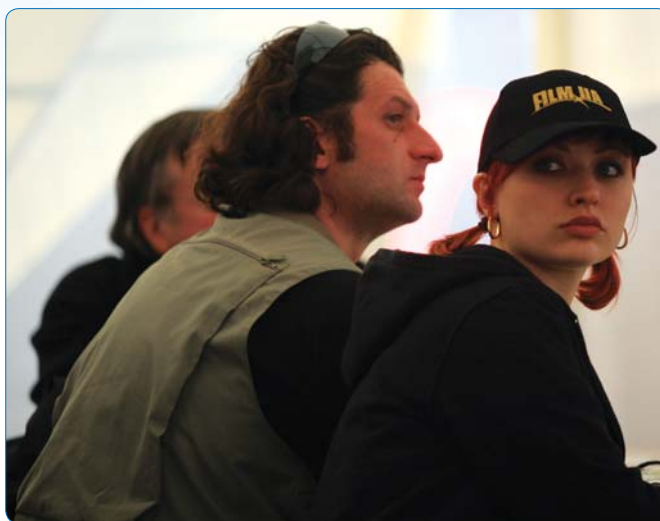
Команда Украины

не дойдет до 94-го номера, под которым мы выступаем.

На брифинге нам выдают задания, зачастую три или четыре, разноцветные маркеры (170-сантиметровые ленточки с 70-граммовыми мешочками песка), логгеры и метеосводку. Дальше метеоролог (наверное, самый уважаемый на соревнованиях человек, потому что говорит дольше всех) зачитывает метеопрогноз в точнейших деталях, предупреждениях и т. д. Есть время параллельно нанести цели на карты, по которым через пару минут придется работать.

Цели. Их координаты обозначены в спортивном задании. Нанося их на карту и зная направление ветра, пилот подбирает место старта и высчитывает нужную траекторию своего полета. Задача – прилететь в координаты заданной цели и сбросить в крест, расположенный на земле, выданный на это задание маркер. Сбросы маркера бывают свободные (ленточку можно раскрутить и бросить подальше) и гравитационные (сброс маркера – по краю корзины).

Точность полета аэронавта, его маршруты, высоты и т. д. впоследствии покажет логгер-машинка,



Мы на брифинге

записывающая в полете всю информацию. Чаще всего координаты целей пилот заносит в GPS, а для удобства выполнения задания дублирует на карте, которая находится с ним в полете.

Весь воздухоплавательный спорт на первый взгляд кажется очень простым и размеренным, но на деле все получается совершенно по-другому. Книга правил включает в себя около 20 заданий на точность попадания в цели и стратегию полетов.

К примеру, очень популярное задание с романтическим названием «вальс «Сомнение» заключается в том, что пилоту предлагается несколько целей, одну из которых он должен определить во время полета. Задание «Заяц и Лисы» состоит из взлета аэростата-«зайца» и последующей гонки за ним всех остальных воздушных шаров. Пилоты пытаются сбросить маркер как можно ближе к месту приземления аэростата-«зайца».

Для качественного выполнения всех заданий пилоту необходимы точные математические знания, аэронавигационная подготовка и, конечно, то чутье, которое поможет выбрать и почувствовать нужные

**КАЧЕСТВЕННЫЕ ТОВАРЫ ИЗ США**

Официальный Дилер Фирм

<p><b>IVOPROP</b></p> <p><b>Винты для Легких Самолетов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» Быстро регулируется шаг винта на земле или в полете.</li> <li>» Возможность заменять лопасти по одной.</li> <li>» Для моторов до 700 л.с.</li> <li>» Доставка из США в кратчайшие сроки.</li> </ul>	<p><b>POLY-FIBER</b></p> <p><b>Система Обтяжки для Самолетов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» Самая современная система обтяжки в мире.</li> <li>» Полная система покрытия: от ткани до краски.</li> <li>» Для любых самолетов от ультралайтов до пилотажных.</li> <li>» Ресурс до 30 лет.</li> </ul>
---	---

\* Возможен заказ любых летательных аппаратов или товаров для авиации из США.

Тел.: +7 9098346936

Делайте Ваш Заказ На Сайте [WWW.USAVIA.RU](http://WWW.USAVIA.RU)





**Опасное сближение**

направления и скорости ветряных потоков. Все это очень сложно еще и потому, что шар управляется только горелкой: нагреваясь, поднимается, а остывая, опускается. При резких попытках зайти на цель пилоты-экстремалы не дожидаются остывания шара, а, выпуская воздух через клапан, как сумасшедшие, несутся вниз. Шар закручивается вокруг своей оси, скорость падения достигает 12 м/с. Здесь воздухоплатователей и подстерегают основные опасности. Первая: опускаясь вниз, успеть нагреть шар, дабы подняться снова к солнцу, и вторая: огромное количество шаров, заходящих на одну цель, иногда сталкиваются друг с другом. Самая опасная ситуация: шар, не-



**Сброс маркера**

сущий сверху вниз, пробивает верхний клапан отработавшему цель и взлетающему снизу пилоту. Конечно, как и в правилах дорожного движения, бывают «обоюдки», но чаще в такой ситуации виноват верхний, который мог наблюдать мешающий внизу аэростат.

К счастью, на этих соревнованиях подобных эксцессов не было, как и не было погоды, к этому располагающей.

Так, из запланированных 10–12 полетов состоялись только четыре, но и они успели разбросать пилотов по своим местам.

В первый полетный день наш пилот Клименко показал лучший результат соревнований, положив маркер точно в крест и заработав наивысший бал – 1000 очков. Но на следующих полетах фортуна повернулась лицом к другим пилотам, и Влад уступил заработанную позицию. Времени на реабилитацию не хватило, и соревнования закончились, наградив нас далеким 72-м местом. Денис Володин в нелегкой борьбе занял 34 место. Наша грусть вскоре развеялась на праздновании второго места нашего друга, пилота из России Алексея Медведского. Мы искренне отпраздновали первую значимую победу России на мировом чемпионате и, разбирая ошибки, вернулись домой готовиться к следующим соревнованиям.

Нельзя сказать, что результаты расстроили всех очень сильно, ведь украинские воздухоплатователи прекрасно понимают: чтобы сражаться с такими мировыми гигантами, какие были на соревнованиях, нужно тренироваться не менее активно, чем они. К сожалению, Украина не дает спортсменам такой возможности: небольшой чемпионат страны да несколько кубков не являются достаточной подготовкой к мировым соревнованиям. А финансирование собственного в них участия и гордое веяние украинского флага на оболочке шара во время полетов вообще происходит полностью за свой счет.



**Лучший результат Влада Клименко**



**Украинский флаг над Альпами**

Конечно, хорошо, что в стране много романтиков и энтузиастов, но и они долго не выдержат. Мы будем по возможности тренироваться и готовиться к чемпионату Европы 2009 года, а также будем надеяться, что страна все-таки обратит внимание на такой прекрасный украинский воздушный вид спорта, как воздухоплатование!

*Катерина Полякова,  
г. Киев  
[www.ballooning-ua.com](http://www.ballooning-ua.com)*